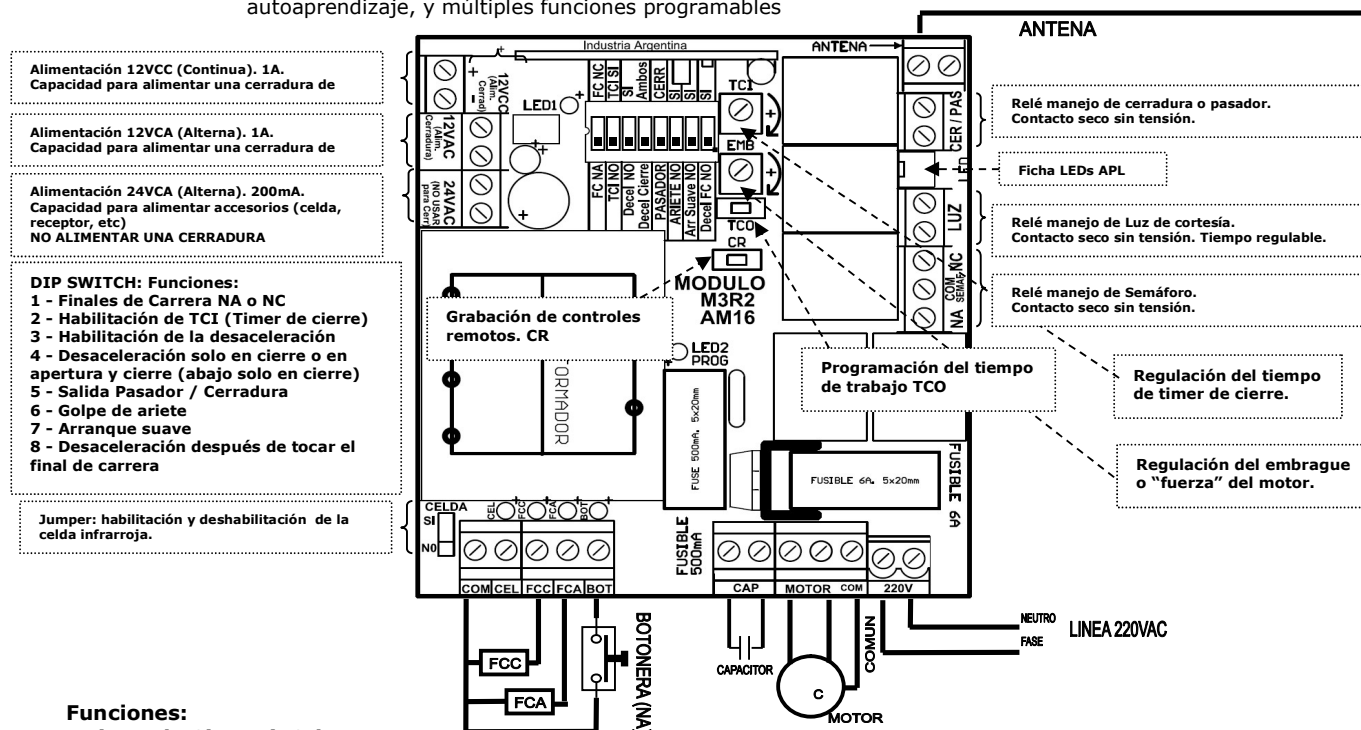


CENTRAL M3R2 (V19)

Características: El módulo M3R2 maneja un motor monofásico de capacitor permanente (motor de 3 cables) de hasta ½ HP, aplicable a portones corredizos, levadizos y batientes. Incorpora receptor de control remoto con autoaprendizaje, y múltiples funciones programables



Funciones:

- **Timer de Cierre (TCI)**

El timer de cierre permite el cierre automático del portón al parar luego de una operación de apertura. Se habilita con el dip número 2 hacia arriba del dip switch. Regulación de 2s a 5 minutos

- Timer de Trabajo (TCO)

Regula el tiempo de funcionamiento del motor. (ver "Programación del tiempo de trabajo"). Max 10min

- **Celda fotoeléctrica. (CEL)**

La central posee una entrada para conexión de celda fotoeléctrica. Si la misma es interrumpida durante el cierre del portón, la central detendrá el portón y provocará la reapertura. El contacto de celda deberá mantener cortocircuitados los bornes COM y CEL en funcionamiento normal, y abrir el circuito en caso de interrupción. Se habilita el uso de celda colocando el jumper "CELDA" en la posición SI. **Si no se utiliza celda colocar el jumper en la posición NO.**

- Receptor de Control Remoto.

El receptor de control remoto está incorporado en la central. Frecuencia de trabajo: 433.92MHz. Graba amplia variedad de controles.

Grabación de los transmisores: para grabar un botón del control remoto, se oprime el pulsador "CR" y luego se oprime el botón del transmisor a grabar. Cuando el mismo fue registrado se apagará el LED. La central puede registrar hasta 100 códigos. Para el borrado de todos los códigos, se mantiene oprimido el pulsador CR por más de 15 seg.

- **Función deceleración.**

La central da la posibilidad que la detención del portón en sus extremos se realice con una deceleración previa. Esta función se selecciona con el dip número 3 hacia arriba. Esta desaceleración puede realizarse solo en el cierre o en la apertura y cierre. Dip 4 hacia abajo: solo en cierre. Hacia arriba: en apertura y cierre.

- **Embrague electrónico. (Fuerza del motor)**

Sistema anti aplastamiento. Limita la corriente del motor una vez iniciado el movimiento del portón. La "fuerza" durante la marcha del portón se establece por medio de la regulación del preset "EMB". Girando en sentido horario se aplica mayor fuerza.

Puesta en Marcha y Programación.

Una vez realizadas las conexiones se procederá a alimentar el módulo con la tensión de línea, con el portón ubicado fuera de sus límites. Al primer pulso, el portón debe abrir. Si cierra se deberán invertir los cables del motor (dejando el común en su lugar). Luego verificar que los fines de carrera corten correctamente. De no ser así, invertir los cables FCC y FCA.

- **Programación del tiempo de trabajo y desaceleración**

Con el portón cerrado, se pulsa el botón "TCO", por más de 2 segundos, el LED2 se encenderá. Presionando el Tx o la botonera el portón comenzará a abrir. Dejar que abra todo el portón hasta que corte por final de carrera, si no se utiliza final de carrera, presionar nuevamente para parar el portón en su extremo de apertura. Los tiempos de desaceleración de calcularán automáticamente.

- **Posibilidad de indicar en que momento comienza la desaceleración**


Con el portón cerrado, se pulsa repetidamente 3 veces el botón "TCO", luego se lo deja presionado por más de 2 segundos, el LED2 se encenderá y quedará parpadeando.

Presionando el Tx o la botonera el portón comenzará a abrir. Cuando el portón está abriendo, al pulsar nuevamente comenzará a desacelerar (en el lugar que uno desee), luego cortará solo por final de carrera o presionando nuevamente el Tx o botonera (si no se utiliza finales de carrera).

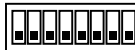
- **Regulación del embrague electrónico.**

Realizar el ajuste del embrague electrónico, con el portón en marcha, por medio del preset EMB. La potencia no deberá reducirse en forma exagerada para asegurar la marcha del portón ante cambios de carga o de la red de alimentación.

-Funciones.

- 1 - **Finales de Carrera NA o NC**
 2 - **Habilitación de TCI** (Timer de cierre)
 3 - **Habilitación de la desaceleración**
 4 - **Desaceleración solo en cierre; o en apertura y cierre** (para abajo solo en cierre)
 5 - **Selección de la salida de "pasador / Cerradura"**, (pega en todo el recorrido o solo un segundo en el arranque)
- DIP SWITCH** 

DIP SWITCH



1 2 3 4 5 6 7 8

6 - **Golpe de ariete** (Se usa cuando la cerradura no destraba correctamente al abrir el portón. Con el portón cerrado, al accionarlo, realiza una contramarcha para destrabar la cerradura y luego abre.

7 - **Arranque suave:** Útil para portones livianos, evita que en el arranque se "sacuda" el portón. El motor arranca gradualmente.

8 - **Desaceleración después de tocar el final de carrera:** El portón comenzará a desacelerar en el momento que toca el final de carrera. Cuando se programa el tiempo de funcionamiento, con esta función activada, se accionará el portón con el pulsador TCO, luego al llegar al final de carrera el portón comenzará a desacelerar hasta que se vuelva a apretar el TCO la botonera o el control remoto.

Programaciones avanzadas

Para seleccionar alguna de las funciones avanzadas se debe realizar lo siguiente:

1- Con el portón cerrado, pulsar el botón TCO 1 seg. El LED2 se encenderá.

2- Pulsar el botón CR las veces necesarias para la función seleccionada. (El LED se apagará cada vez que se presione el pulsador CR)

3- Una vez pulsada la cantidad de veces elegida, esperar que el LED parpadee la misma cantidad de veces. Si es correcto pulsar el botón TCO. Dos parpadeos indican que se aceptó. (si hubo un error en la cantidad de pulsaciones esperar 15 segundos si pulsar ningún botón hasta que el led se encienda nuevamente y poder comenzar nuevamente.)

- Funciones Avanzadas

Freno: Útil para portones corredizos que se deslizan por inercia cuando llegan al final del recorrido. Cuando el portón corta por final de carrera, se activa una contramarcha que evita que el portón se deslice y golpee contra el marco. Nivel 1: Freno suave. Nivel 2: Freno fuerte.

Parada Suave: Similar al arranque suave, pero en la parada. (Solo en paradas intermedias)

Modo consorcio: Con bot. y control remoto solo se puede abrir el portón. Con el portón cerrando, con bot. y control remoto, al accionarlos, el portón para y abre. En modo 1, con el portón abierto, el mismo puede cerrar por TCI, por botonera o por control remoto. En el modo 2, el portón solo cierra por TCI.

Cierre por fotocelda: La celda infrarroja además de funcionar como protección de cerrado, actuará para cerrar el portón. Con el portón abierto, al liberar la celda infrarroja el portón comenzará a cerrar (Modo Solo Abierto). En el modo "Siempre", con el portón abriendo, si se libera la celda el portón comenzará a cerrar.

TCI: Se puede configurar para que el TCI cierre siempre que pare el portón, o solo cuando está abierto después de una operación de apertura.

Transición suave a desaceleración: Cuando entra la desaceleración lo hace gradualmente, útil para portones corredizos livianos y con equipos rápidos.

Bloqueo TCI PP. No cierra por TCI en paso peatonal.

RESET: Todas las funciones especiales vuelven a sus valores originales de fábrica.

Tiempo Luz de Cortesía

El relé de luz es un contacto seco, sin tensión. Se acciona cuando el portón abre, y apaga 2 minutos después de cerrado el portón.

Modificación del tiempo de accionamiento de la luz de cortesía: Con la central desalimentada, se presiona el botón CR, sin soltarlo se alimenta la central, luego se suelta el botón CR (el relé de luz accionará). Esperar el tiempo que uno quiera tener la luz encendida una vez cerrado el portón y luego presionar nuevamente el botón CR. (de 0 a 10 minutos)

Paso Peonatal PP

La central permite grabar códigos que funcionen como paso peatonal. Con el portón cerrado al pulsar el botón del control remoto el portón abre por unos segundos (programables) y para. Por default abre 3 segundos.

Para grabar un botón en función paso peatonal se deben pulsar simultáneamente el botón TCO y CR, luego apretar el botón del control remoto elegido para la función paso peatonal. Esta misma operatoria con los demás botones que se quieran grabar.

Si uno quiere grabar un tiempo diferente de paso peatonal: Con el portón cerrado, pulsar repetidamente 6 veces el botón TCO, la pulsada número 6 se la deja presionada por más de dos segundos. El LED numero dos quedará parpadeando. Presionar el control remoto, el portón comenzará a abrir, pararlo en el lugar que se quiera que pare para paso peatonal.

Tipos de desaceleración:

Según el tipo de portón y reductor se puede variar entre 10 posibles tipos de desaceleración: TIPO: 2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11.

La número 2 es la desaceleración estándar.

Configuración del tipo de desaceleración:

Se presiona y se deja presionado el pulsador CR, Luego se presiona el pulsador TCO las veces necesarias para la desaceleración seleccionada, la última pulsación debe ser larga, más de 1 segundo. Luego soltar los pulsadores, el LED destellara la cantidad de veces seleccionada.

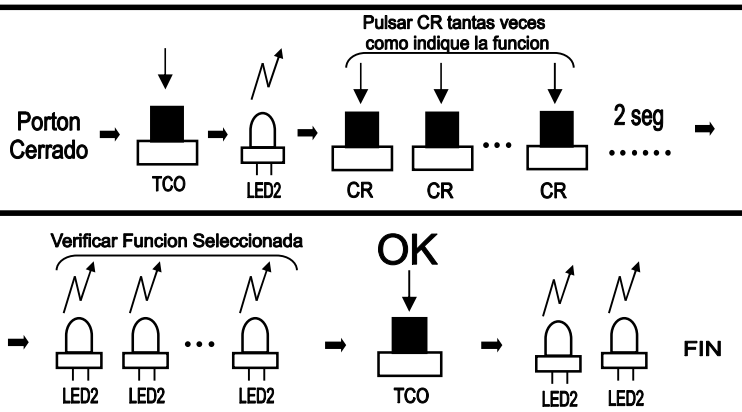
Por ejemplo, para seleccionar la desaceleración número 4:

Se presiona el pulsador CR y se deja presionado, luego se pulsa 4 veces seguidas el botón TCO, la cuarta vez que se presiona dejarlo pulsado por más de 1 segundo. Luego soltar los dos pulsadores.

FUNCIONES AVANZADAS M3R2

| | |
|--|--|
| 02 Activo Freno Nivel 1 (Bajo) | 20 Bloqueo TCI Paso Peatonal |
| 03 Activo Freno Nivel 2 (Alto) | 21 Desactivo Bloqueo TCI PP |
| 04 Desactivo Freno | 22 Manejo contactores Trifa |
| 05 Activo Parada Suave | 23 Manejo contactores Mono 3seg |
| 06 Desactivo Parada Suave | 24 Manejo contactores Mono 6seg |
| 07 Act. M. Consorcio 1 | 25 Desactiv manejo de contactores |
| 08 Act. M. Consorcio 2 (Solo TCI) | 26 Sobre-Tiempo 3 seg |
| 09 Desactivar modo consorcio | 27 Sobre-Tiempo 6 seg (Default) |
| 10 Cierre x Celda. (Solo abierto) | 28 Apaga SEM al parar cerrando |
| 11 Cierre x Celda. (Siempre) | 29 Apaga SEM solo cerrado |
| 12 Desactivo Cierre x Celda | 30 RESET (funciones especiales) |
| 16 TCI Solo en apertura | |
| 17 TCI SIEMPRE | |
| 18 Transición suave a desaceler. | |
| 19 Desactivo Transición suave | |

SELECCIONAR UNA FUNCION



Soluciones a posibles problemas de instalación

| Problema | Solución |
|---|--|
| El motor no arranca | Chequear conexión de finales de carrera Chequear correcta selección de los finales de carrera. NC Dip1 hacia arriba. NA Dip1 hacia abajo |
| El motor solo abre o solo cierra | Chequear conexión de la celda infrarroja. Si no lleva celda infrarroja el jumper de CELDA debe estar en la posición NO Chequear la conexión del motor, el común del motor debe ir en el borne "COM" |
| El motor arranca y para | Regular el preset "EMB" de la central, la fuerza puede ser insuficiente para mover al portón. |
| Funciona Bot. pero no Tx | Chequear botonera utilizada, debe ser un NA (Pulsador normal abierto) |
| El motor zumba, no gira | Chequear la conexión del capacitor del motor. Ver diagrama de conexión. |